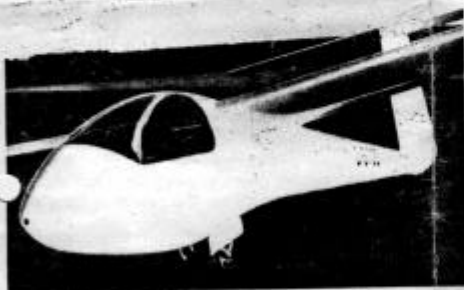


PHOEBUS

das Segelflugzeug
hoher Leistung und
einfacher Handhabung



Sieger der Südafrikanischen Meisterschaft 1966
Sieger der Deutschen Meisterschaft 1966
Sieger des „Coupe d'Europe“ 1966

Der PHOEBUS ist die Weiterentwicklung des in zehnjährigem Flugbetrieb bewährten PHOENIX – des ersten Kunststoffsegelflugzeuges überhaupt.

Variante A: 15 m Spannweite, festes Fahrwerk
Variante B: 15 m Spannweite, Einziehfahrwerk
Variante C: 17 m Spannweite, Einziehfahrwerk

Alle drei Versionen können mit Bremsschirm ausgerüstet werden.

Hervorragende Merkmale des PHOEBUS sind die ausgezeichnete Verarbeitung durch versierte Kunststoff-Fachleute, die spiegelglatte Oberfläche, die keiner Lackierung oder besonderen Pflege bedarf, die kurze Rollzeit und die ebenso schnelle wie einfache Wartung und Montage. Kleine Schäden können ohne Schwierigkeiten repariert werden. Bitte Sie zu einer

Größe von 1,90 m finden im PHOEBUS bequem Platz. Die hohe Festigkeit von 12g ist bis zu einer Temperatur von 54° C nachgewiesen. Jeder Segelflieger ist begeistert von den einmaligen Flugeigenschaften, den Leistungen, der leichten Bedienung und der Ruderwirksamkeit dieses schönen Flugzeuges.



Das Instrumentenbrett ist für anspruchsvollste Instrumentierung ausgelegt, schnell abnehmbar und bietet ausreichend Platz für alle üblichen Funkgeräte. Die Funksprechtafel ist im Knüppelkopf, der Lautsprecher im Rumpf-Flügelübergang, die Antenne in der Seitenflosse eingebaut. Das Schwanenhalsmikrofon wird an der rechten Rumpffinnenseite schwenkbar befestigt.



Aus dem Gepäckraum, der nach Lösen eines Schnellverschlusses herausgenommen werden kann und an dem die Halterungen für einen Barographen angebracht sind, ragt die 11-fach verstellbare Kopfstütze heraus. Wenn aus Platzgründen der automatische oder manuelle Fallschirm im Gepäckraum untergebracht wird, zieht der Schirm die Kopfstütze im Falle eines Absprunghes automatisch mit heraus.

Mit dem PHOEBUS haben Sie ein Spitzen-Segelflugzeug

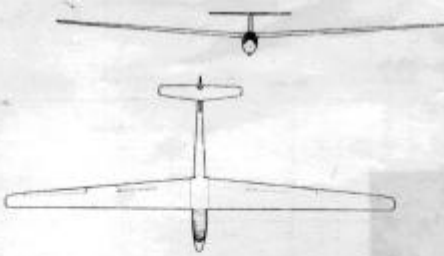
- das Sie in der Standard-Klasse (15 m - Variante) oder in der offenen Klasse (17 m - Variante) fliegen können und mit dem Sie reelle Chancen haben, sich bei Wettbewerben zu platzieren,
- das über hervorragende Flugeigenschaften verfügt,

- das im Rahmen einer in Luft- und Raumfahrt weltbekannten Firmengruppe von erfahrendsten Kunststoff-Fachkräften in großen Serien gebaut wird und
- das weder technische noch fliegerische Probleme kennt.

PHOEBUS – ein hervorragendes Flugzeug für begeisterte Piloten.

WAGGON- UND MASCHINENBAU AG
SIEBELWERKE-ATG GMBH
DONAUWÖRTH

Verkauf:
BÖLKOW GMBH
Ottobrunn bei München 8 München 8 Postabholfach
Telefon (0811) 47 74 21 / 47 73 21 – Telex 0522279



Alle Ruder werden über Stoßstangen betätigt, die nach einfacher Herausnahme der Sitzschale und des Gepäckraumes – soweit sie nicht überhaupt wartungsfrei sind – gewartet werden können.
Zum Herausziehen der Stoßstangen aus Rumpf und Tragflächen bei der Jahreskontrolle genügt das Lösen je einer Schraube.



Halterungen für den Einbau der Ausrüstung, wie Sauerstoffanlage, Batterie usw. sind bereits fest eingebaut, so daß – gleichgültig welche Ausrüstungsvariante für welche Baureihe Sie wählen – das betreffende Teil einfach nur eingesetzt und festgeschraubt zu werden braucht. Änderungen, die die Festigkeit, die Funktion oder den Schwerpunktsbereich gefährden können, sind dadurch ausgeschlossen.

Alle Montageverbindungen haben Schnellkupplungen, so daß der Zusammenbau des Flugzeuges mit nur 3 Mann höchstens 5 Minuten dauert (der Rekord steht auf 2:30 Minuten).



TECHNISCHE DATEN

VARIANTE MASSE UND GEWICHTE:

		A + B	C
Spannweite	m	15	17
Länge	m	6,98	6,98
Rumpfhöhe	m	0,85	0,85
Flügelfläche	m ²	13,16	14,06
Streckung		17,10	20,55
Sitzhöhe	m	0,8	0,8
Fluggewicht max.	kg	350	375
Flächenbelastung max.	kg/m ²	26,5	26,5
Bruchlastvielfaches		12	12

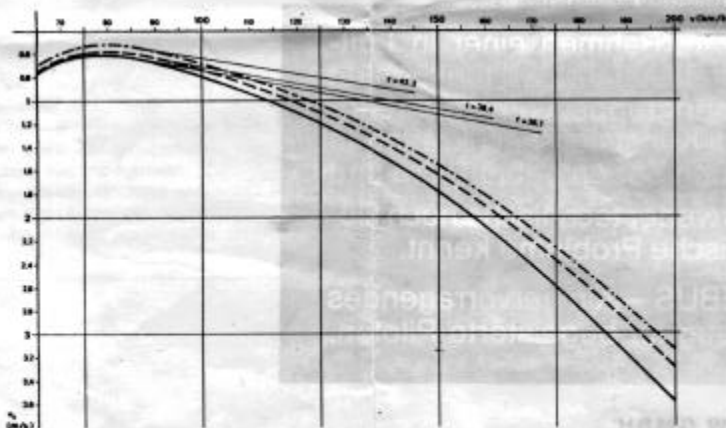
LEISTUNGEN IM GERADEAUSFLUG:

Fluggeschwindigkeit min.	km/h	60	58
Sinkgeschwindigkeit min. bei 80 km/h	ca. m/s	0,65	0,55
Gleitzahl bei 90 km/h	ca.	37	42
Geschwindigkeit bei 1m/s Sinken	ca. km/h	115	120
Geschwindigkeit bei 2m/s Sinken	ca. km/h	160	165
Rollzeit von 45° bis 45° Schräglage bei 85 km/h	ca. sek.	3,5	4

ZULÄSSIGE GESCHWINDIGKEITEN:

Freiflug bei jedem Wetter	km/h	200	200
Flugzeugschlepp	km/h	180	180
Windenschlepp	km/h	120	120

Profil: Eigen Nr. 403



PHOEBUS Geschwindigkeitspolaren

————— Phoebus A
 - - - - - Phoebus B
 - · - · - Phoebus C

(Flächenbelastung 24,6 kg/m²)